



GARE ROUTIÈRE DE RENNES

DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet consiste au réaménagement de la gare routière de Rennes, en intégrant une nouvelle marquise qui abrite 16 quais de bus et protège les voyageurs des intempéries.

Cette nouvelle marquise est constituée d'un total de 59 coussins ETFE à 2 couches disposés sur une seule ligne continue de 176m de long. Sur une première partie, les coussins, de longueur variable, suivent la forme du bâtiment adjacent. Sur la partie finale, les coussins, d'une longueur constante, suivent un alignement unique.

Cette configuration couvre un espace total de 754m².

CARACTÉRISTIQUES

Matériau	Film ETFE
Application	Infrastructures et équipements
Mesures	176 x 8m (toute la toiture)
Emplacement	Rennes, Francia
Année	2018

BASE TECHNIQUE

Cette construction a été réalisée en fonction du système homologué de L'AVIS TECHNIQUE d'IASO, pour des coussins d'ETFE.

Les coussins ETFE présentent 2 couches, dont la couche supérieure est imprimée avec un design de points de couleur aluminium et un diamètre de 74mm, réalisés par l'architecte AREP. Les épaisseurs des membranes d'ETFE

sont de 200, 250 et 300 microns.

Le périmètre de la toiture est achevé par des larmiers en aluminium et une membrane d'étanchéité, intégrés dans son profilé afin qu'elle soit étanche.

Les 3 joints de dilatation de la structure ont été traités avec une membrane en PVC de couleur blanche.

IASO® Better Outside

ARCHITECTURE
TEXTILE

